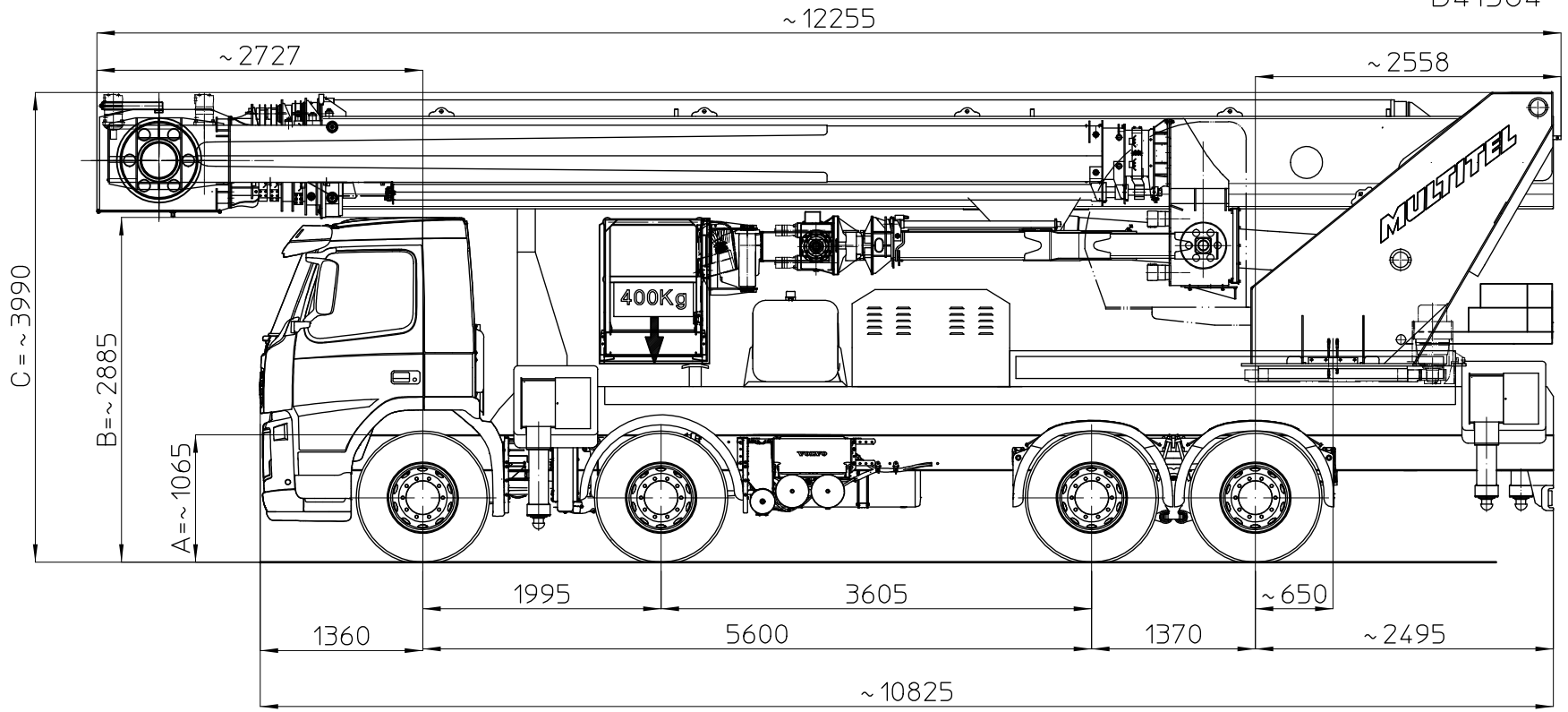
MULTITEL J2 365 TA mod05 – VOLVO FM 360–480 84R B3HS (8X4) EURO4

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	18-03-08	P.F.		
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						

D41584



ORDINARE L'AUTOCARRO CON:
- CABINA CORTA
- SCARICO SILENZIATORE DIETRO AL SECONDO ASSE, SUL LATO DESTRO (PER CONSENTIRE IL PASSAGGIO DELLO STABILIZZATORE ANTERIORE DESTRO

Le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso.
La quota C (altezza totale) e' subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.

Les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même.
La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B est indiquée hors flexibles.

The dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified.
The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.

Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzengmasse, daher sollen sie gepruft werden.
Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die schläuche sind ausgeschlossen .

	TIPO DI STABILIZZAZIONE	PORTATA CESTELLO (kg)	
		400 kg / 200 kg	
DIAGRAMMI DI LAVORO	PIEDI IN SAGOMA		
	PIEDI PARZIALI	D38476	
	PIEDI ESTESI	D38475	
	SOTTOPONTE	D38477 / D38478	
CARICO UTILE			
DIS. STABILIZZAZIONE	D39940		

AUTOCARRO	1°+2° ASSE	3°+4° ASSE
TARE A VUOTO	6900 kg.	3830 kg.
MASSIMI AMMESSI	9000+9000 kg.	13000+13000 kg.
P.T.T.	44000 kg.	
NOTE:		